



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות מספר הוראה: 7.8.2
 פרק משני: פטור ממכרז מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד:	משרד התחבורה
יחידה מזמינה:	רשות התעופה האזרחית
תאריך:	12/1/15

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד וספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) ו-3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת המכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2- הספק הינו ספק יחיד וגם ספק חוץ. בהיעדר ספק בארץ שניתן לבצע שימוש בשירותיו לעניין זה.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
 אימון סימולטור לעניין פיקוח טיסה עבור שמירת כשירות לשני מפקחי תעבורה אווירית רת"א.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

ביצוע עבודה שירותים טובין

שם הספק:	SKYGUIDE
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	חברה שוויצרית
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input checked="" type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	17,838 פרנק שוויצרי
תקופת ההתקשרות:	22-26/6/15

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ).
3. נימוקים והערות נוספות

על פי הסטנדרטים הבינלאומיים של ארגון התעופה הבין-לאומי ה- ICAO רשות התעופה האזרחית (רת"א) בישראל, כרגולטור על ענף התעופה בישראל, מחויבת לשמור על כשירותם של מפקחי רת"א, לרבות פקחי התעופה באגף תשתיות תעופתיות, העוסקים בפיקוח על פקחי התעופה בגופים בעלי הרישיון המפעילים שדות תעופה אזרחיים במדינת ישראל (ובמדינתנו- רק רשות שדות התעופה, שתיקרא להלן "רש"ת").

מפקחי תעבורה אווירית ברת"א [ATS INSPECTORS] הינם בעלי רישיון "מפקח על תעבורה אווירית" והגדרים שונים ברישיון: "שדה", "גישה", "מרחב" ו"מכ"ם". יש לשמור ולשמר את כשירותם, באמצעות אימונים מעת לעת, לעניין תפקידם כמפקחי תעבורה אווירית, והסמכויות הנגזרות מתפקידם לעניין הענקת רישיונות פיקוח ואכיפה על שדות תעופה ובין היתר על עובדי השדה כולל פקחי התעופה בשדה. מקובל בעולם שאימונים כאמור מבוצעים באמצעות מכשיר סימולטור, על מרחבי האוויר הספציפיים שהם נדרשים לפקח עליהם.

בישראל יש רק ספק שירות אחד לעניין פיקוח על תעבורה אווירית, היא רשות שדות התעופה (רש"ת). רת"א היא הרגולטור העוסק במתן רישיון לרש"ת, בפיקוח על פעילותה ובאכיפה מקום שהפרה את דיני הטיס. בנסיבות אלה, נראה כי אימון מפקחי רת"א במתקן אימונים המופעל והשייך לגוף המפוקח אינו ראוי ועלול להיות נגוע בניגוד עניינים ובעיית.

יתר על כן, אע"פ שרש"ת רכשה מתקן אימון כאמור, ומפתחת מערכי הדרכה המתאימים לאימון בסימולטור, עדיין כל פקחי הטיסה של רש"ת נשלחים מדי שנה לאימון בחברת "סקייגייד" בשווייץ, וזאת משום שאין די במכשיר הסימולטור עצמו לשם אימון אפקטיבי של הפקחים, ויש צורך גם בתוכנות מחשב מתאימות, מידע ומסמכים מתאימים המוזנים לסימולטור, מדריכים, תוכניות הדרכה, בוחנים, וכיו"ב אמצעים מאמצעים שונים על מנת שהאימון במכשיר יהיה יעיל ונכון לפקחי הטיסה הרלבנטיים, באופן ייחודי עבורם. רש"ת עדיין לא פיתחה ו/או רכשה אמצעים אלה באופן מספק, כך שאע"פ שרכשה מכשיר, אין באפשרותה בינתיים להכשיר אנשים באמצעות הסימולטור באופן מספק וראוי.

הספק השוויצרי כאמור הוא היחיד בעולם שבמתקן הסימולטור שלו מותקנות זה מכבר מפות/ מידע/ מסמך/ תוכנה/ תרגיל וכדומה המותאם למרחב האווירי הישראלי, והמדריכים המקומיים של אותו ספק בקיאים בנהלי העבודה הרלבנטיים לעבודת הפיקוח במרחב הפיקוח האווירי הישראלי, הרי שבנסיבות אלה, אין מנוס מהכרזה עליו כספק

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

יחיד שהוא גם ספק זר (חוץ), כמשמעו בתקנות 3(29) ו-3(31) לתקנות חובת המכרזים.

היתרונות באימון ובתרגול במרחב ואזורי פיקוח ישראליים: הרלוונטיות ומשך הזמן הקצר יותר של האימון. אפקטיביות רבה יותר באימון תושג גם כתוצאה מכך שהמדריכים של הסימולטור השוויצרי בקיאים במרחב הפיקוח הישראלי, לאור העובדה שפקחי רש"ת מתאמנים אצלם מזה מספר שנים.

נתונים אלה משמעותיים לעניין עבודתם של פקחי הטיסה של רת"א, ויש לכך חשיבות עצומה כאשר האימון רלבנטי למרחב אווירי מסוים ולא גנרי וכללי. כך האימון יהיה יעיל ואפקטיבי יותר.

בדיקה לעניין זה נעשתה עם גורמי רש"ת ועם הספק השוויצרי, ולאחר חקירה ובדיקה בנושא לא נמצא ספק אחר, בארץ או בחו"ל, המסוגל לספק את השירות הנדרש, של אימון אפקטיבי לפקחי התעופה של רת"א, על המרחב האווירי הספציפי של ישראל, עם נתונים מוזנים זה מכבר ומדריכים הבקיאים זה מכבר באימון בסימולטור של פקחי טיסה ישראליים על המרחב הישראלי כאמור, בעלות כה מצומצמת ובהתראה כה קצרה מראש.

משכך, מבוקש להכריז על חברת "סקיי גייד" השוויצרית כחברה המהווה ספק יחיד וספק חוץ לעניין זה לפי תקנות חובת המכרזים.

ספק, מקומי או זר, המבקש להשיג על כך מתבקש להעביר השגתו בתוך 14 ימי עבודה, לכל היותר, לגברת יפעת דגן- ממונה על ההדרכה ברשות התעופה האזרחית, לכתובת הדוא"ל: dagany@mot.gov.il

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מנהלת הדרכה	יפעת דגן
	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית